

## Spis treści

KARTA UZGODNIEŃ .....	2
OPIS TECHNICZNY .....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	4
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.....	4
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO.....	5
6.1. OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
6.2. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
6.3. URZĄDZENIA BRD .....	5
7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	5
8. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE .....	5
9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
PLAN ORIENTACYJNY .....	7
Rys. 1 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	8

# KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi gminnej  
nr 070459C ul. Polna w km 0+000 do km 0+500,  
i 070463C ul. Długa w km 0+000 do km 0+528,  
w miejscowości Książki.

## OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ  
**nr 070459C ul. Polna w km 0+000 do km 0+500,**  
**i 070463C ul. Długa w km 0+000 do km 0+528,**  
**w miejscowości Książki.**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna oraz własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2022 poz. 2377 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania, pn.: *PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ*. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 070463C, 070459C oraz 080155C. Zakres robót w Gminie Książki obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni dróg gminnych nr oraz nr 070459C o łącznej długości 1028,0 mb. Początek odcinka A-B na połączeniu z drogą gminną nr 080155C. Odcinek C-D rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A-B.

W ramach inwestycji zachodzi z koniecznością ustawienia oznakowania pionowego na drodze 080155C, której zarządcą jest Urząd Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### • DG 070463C

Droga gminna nr 070463C (ul. Długa dz. nr 817) jest zlokalizowana jest na terenie powiatu wąbrzeskiego, gminy Książki. Droga klasy technicznej D (dojazdowa). Droga na odcinku objęty niniejszym opracowaniem posiadają nawierzchnię mieszkanki żwirowo – piaskowo - tłuczniowej oszerokości 3,0 - 4,0m. Przy jezdni usytuowane są pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi nie występuje oświetlenie drogowe. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na teren pasa drogowego. Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne, zabudowa mieszkalna zagrodowa. Ruch drogowy na drodze gminnej charakteryzuje się małym

natężeniem i ma charakter głównie lokalny. W obrębie połączenia z drogą gminną nr 080155C występuje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego.

**•DG 070459C**

Droga gminna nr 070459C (ul. Polna dz. nr 927) jest zlokalizowana jest na terenie powiatu wąbrzeskiego, gminy Książki. Droga klasy technicznej D (dojazdowa). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiadają nawierzchnię mieszanki żwirowo – piaskowo - tłuczniowej o szerokości 3,0 - 4,0m. Przy jezdni usytuowane są pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi nie występuje oświetlenie drogowe. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na teren pasa drogowego. Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne, zabudowa mieszkalna zagrodowa. Ruch drogowy na drodze gminnej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Brak oznakowania pionowego i poziomego.

**•DG 080155C**

Droga gminna nr 080155C zlokalizowana jest na terenie powiatu brodnickiego, gminy Jabłonowo Pomorskie. Droga klasy technicznej L (lokalna). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50m. Przy jezdni usytuowane są pobocza z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi nie występuje oświetlenie drogowe. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na teren pasa drogowego. Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne, zabudowa mieszkalna zagrodowa. Występuje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Zakres przebudowy obejmuje odcinki:

- odc. A-B DG070463C od km 0+000 do km 0+528,00 (dł. 528,00 mb) - projektowana naw. asfaltowa;
- odc. C-D DG070459C od km 0+000 do km 0+500,00 (dł. 500,00 mb) - projektowana naw. asfaltowa;

W ramach przebudowy dróg gminnych projektuje się:

- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie stabilizacji gruntu cementem,
- Wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinkach A-B oraz B-C,
- Wykonanie nawierzchni z KŁSM 0/31,5 mm na odcinku B-D,
- Wykonanie poboczy

#### **5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

W chwili obecnej na drodze gminnej nie obowiązuje stała organizacja ruchu. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe i sprzęt rolniczy. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza obszarem zabudowanym. Ruch drogowy ma charakter głównie lokalny. Ruch pieszcy odbywa się poboczem.

**6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO****6.1. OZNAKOWANIE POZIOME**

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

**6.2. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Stała organizacja ruchu zorganizowana jest poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w obszarze niezabudowanym. W ciągu projektowanych odcinków dróg gminnych projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

**6.3. URZĄDZENIA BRD**

W km 0+245,50 odcinka C-D w miejscu remontowanego przepustu projektuje się bariery sprężyste U-14a (N2W4/a) w dwóch odcinkach po 12,0 m.

**7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

Tabela 1. Projektowane oznakowanie pionowe

L.p.	Symbol	Ilość	Kilometraż	Odcinek	Strona	Stan	Rozmiar
1.	A-6c	1	0+123,9	DG070463C	prawa	projektowany	średni
2.	B-33 (50)	1	0+200,0	DG070463C	lewa	projektowany	mały
3.	B-33 (50)	1	0+244,0	DG070463C	prawa	projektowany	mały
4.	A-6b	1	0+323,90	DG070463C	lewa	projektowany	średni
5.	A-30+Tabliczka „zmiananawierzchni”	1+1	0+408,0	DG070463C	prawa	projektowany	mały
6.	B-33 (50)	1	0+508,0	DG070463C	lewa	projektowany	mały
7.	A-7	1	0+010,0	DG070459C	lewa	projektowany	średni
8.	B-33 (50)	1	0+020,0	DG070459C	prawa	projektowany	mały
9.	A-7+Tabliczka „150 m”	1+1	0+150,0	DG070459C	lewa	projektowany	średni
10.	A-30+Tabliczka „zmiananawierzchni”	1+1	0+400,0	DG070459C	prawa	projektowany	mały
11.	B-33 (50)	1	0+480,0	DG070459C	lewa	projektowany	mały
12.	B-33 (50)+A-12a	1+1	1+240,0	DG080155C	prawa	projektowany	mały
13.	A-30+Tabliczka „zmiananawierzchni”	1+1	1+240	DG080155C	prawa	likwidacja	mały

Razem: 14 szt. tablic znaków, 3 szt. tabliczek, 12 szt. słupków.

**8. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe lub średnie (zgodnie z zestawieniem tab. 1)

- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji
  - Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
  - Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
  - Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 60,3 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o ostrzegawczą odblaskową barwę pomarańczową.

## **9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2027 r.

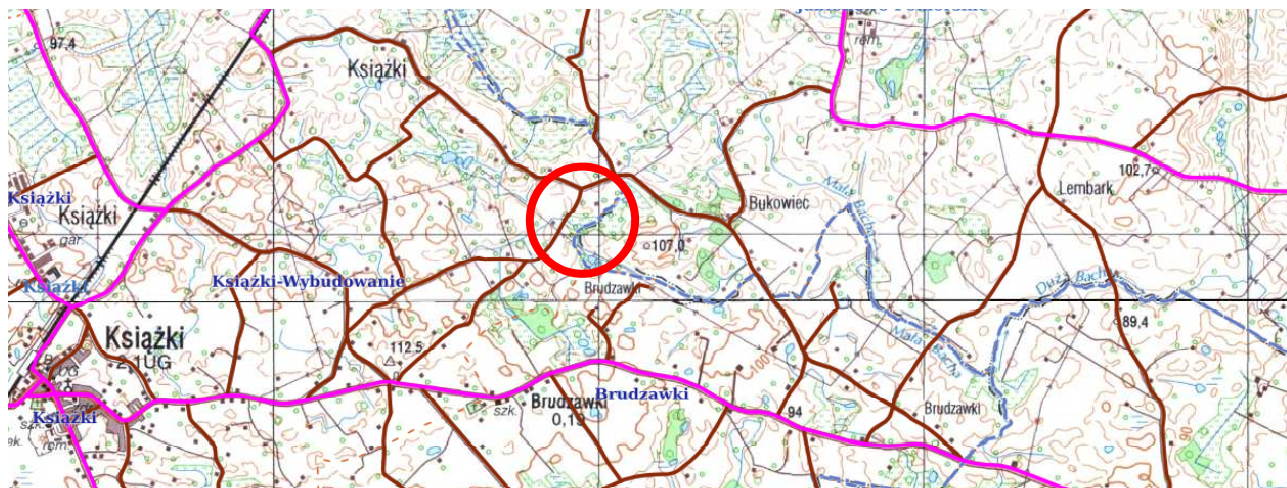
OPRACOWANIE

.....

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



Skala 1:10000



Źródło:  
<https://mapy.mojregion.info/geoportal/>  
<https://mapy.geoportal.gov.pl/>

## **Rys. 1 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**